MISE AU POINT

Réglage culbuteurs :	ADM.	ECH.
à chaud	0,35	0,40
à froid	0,30	0,35

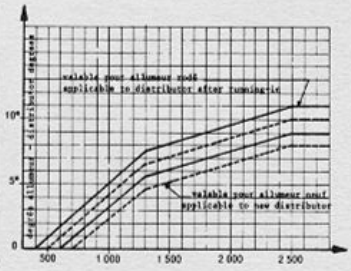
BOUGIES Champion N 7 Y

Ecartement électrodes : 0,6 mm.

Régime ralenti : 900 Tr/mn

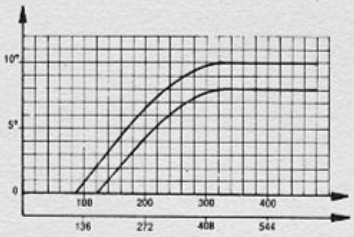
ALLUMEUR : Ducellier 4420 – 4436 (antisable)
SEV 41101902

Calage initial : 10° **Angle came :** 56° ± 1



A 919

Avance centrifuge



A 920

Avance dépression

ALLUMEUR :

Calage initial : **Angle came**

Avance centrifuge **Avance dépression**

CARBURATEUR	Sauf Suisse Solex 34 BICSA 44	Suisse seulement 34 BICSA 69
Diffuseur	26	26
Gicleur principal	127,5	130
Automaticité	165	160
Tube émulsion	22	n° 130
Enrichisseur essence	80	90
Gicleur ralenti	42,5	42,5
Air ralenti	120	120
Gicleur pompe	40	40
Course pompe	2 mm	2 mm
Pointeau	1,5	1,5
Ralenti accéléré	0,8 à 0,9 mm	0,8 à 0,9

MODELE 1974

Pression pompe à essence : 200 à 300 m bars
Contenance carter d'huile : 3 litres
Pression huile (moteur chaud) : 4 à 6 bars à 3000 Tr/mn

COUPLE DE SERRAGE CULASSE : 7 m.da.N

DISTRIBUTION

Identification arbre à cames : 552944

REFROIDISSEMENT

Contenance du circuit : 6 litres
Protection contre le gel : – 25°C = 2,8 litres d'antigel
Réglage thermostat : 72°C
Réglage thermo-contact :
mise en marche : **Coupure :**

EMBRAYAGE : Type 180 DBIR

Cylindre émetteur : Ø 22 **Course : 18,5**
→| 410310492 CAG
→| 410261073 CAD
Course : 17
|→ 410310493 CAG
|→ 410261074 CAD
Cylindre récept. : Ø 25,4 **Course : 14,5**
Garde à la commande de fourchette : 2,25 →| 1 à 1,5 |→

CHARGE : Alternateur 35 A

Débit minimal sous 14 V :
1000 Tr/mn ⩾ 9 A
2000 Tr/mn ⩾ 25 A
3000 Tr/mn ⩾ 30 A

Tension de régulation : 14,6 à 15,1 V

REGLAGE DES TRAINS

TRAIN AV

Assiette de contrôle à vide

	sauf ITALIE	ITALIE
Parallélisme	4 mm de pincement ± 1mm	1 mm d'ouverture ± 1mm
Chasse	9° ± 1°	9° ± 1°
Carrossage	0° ± 30'	– 0°30 ± 30'

Variation maxi ouverture lors du calage crémaillère

TRAIN AR : A l'assiette Après-Vente

Parallélisme	1 mm ± 2 de pincement ★
Carrossage	– 0° 30' ± 30' ★

ROUES

Type Flat hump

Dimensions 5 J 13

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Chrysler-France.

CHRYSLER FRANCE
DIRECTION APRES VENTE

TRANSMISSION

Contenance de la boîte mécanique 1,5 l. automatique
Rapport de pont : 9 x 37 Contenance du pont Boite-Pont

VITESSES AUX 1.000 tr/mn MOTEUR (environ).,

MECANIQUE	AUTOMATIQUE
1re 7,0	
2e 11,8	
3e 17,7	
4e 25,9	
Prise tachymétrique : 12 x 28	Prise tachymétrique :
1re	
2e	
3e	
4e	
Prise tachymétrique :	Prise tachymétrique :
1re	
2e	
3e	
4e	
Prise tachymétrique :	Prise tachymétrique :
1re	
2e	
3e	
4e	
Prise tachymétrique :	Prise tachymétrique :

Rapports tachymétriques

REGLAGE KICK DOWN

REGIME AU FREIN

VITESSE PASSAGE EN D (km/h)

	1→2	2→3	3→2	3→1
Faible accélération				
Kick down				

PNEUMATIQUES

Type Radial SR

Dimensions 145 x 13

PRESSION DE GONFLEMENT

	AV	AR	AV	AR
Vitesse normale charge normale	1,1	1,8		
Vitesse élevée soutenue, toutes conditions de charge. Utilisation de longue durée sur autoroute	1,3	2,2		

FREINS

	AV	AR
Type	Disque	Tambour
Marque	Tévès	D.B.A.

Répartition ☐ limiteur ☐ compensateur ☐

	Conduite à gauche				Conduite à droite	
	Simple circuit non assisté	Simple circuit assisté	Double circuit non assisté	Double circuit assisté	non assisté	assisté
∅ cylindre émetteur	20,6		22		20,6	
∅ cylindre récept. AV	44		44		44	
∅ cylindre récept. AR	17,5		17,5		17,5	
Garnitures homologuées AV	Necto 248 GG / Ferodo 556		Necto 248 GG / Ferodo 556		Necto 248 GG / Ferodo 556	
AR	DON JM 16		DON JM 16		DON JM 16	
Epaisseur mini disque	9,9		9,9		9,9	
Tambour ∅ maxi	217,2		217,2		217,2	
Epaiss. mini plaq. AV	7		7		7	
Epaiss. mini plaq. AR						

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Chrysler-France.

CHRYSLER FRANCE
DIRECTION APRES VENTE

Dépollué — 7 CV

SIMCA 1000 RALLYE 2

MODELE 1974

MISE AU POINT

Réglage culbuteurs :

	ADM.	ECH.
à chaud	0,35	0,40
à froid	0,30	0,35

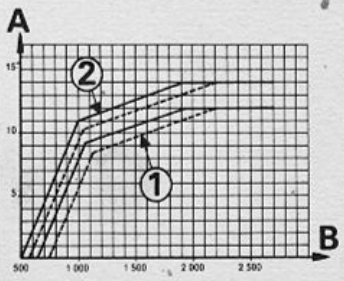
BOUGIES Champion N6 Y

Ecartement électrodes : 0,6 mm.

Régime ralenti : 950 à 1000 Tr/mn.

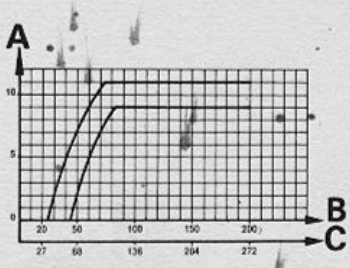
ALLUMEUR : Ducellier 4421
SEV 41102002

Calage initial : 0° **Angle came :** 56° ± 1



A 1093 A

Avance centrifuge
A = Degrés allumeur
B = Tr/mn allumeur
1 = Allumeur neuf
2 = Allumeur après rodage



A 1093 B

Avance dépression
A = Degrés allumeur
B = Dépression en mm de Hg
C = Dépression en g/cm²

ALLUMEUR :

Calage initial : **Angle came**

Avance centrifuge **Avance dépression**

CARBURATEUR

	Tous pays sauf : — Allemagne — Italie ↦ 12-1973 Solex 35 PHHE6	— Allemagne — Italie → | 12-1973 Solex 35 PHHE4
Diffuseur	31	31
Gicleur principal	135	132,5
Automaticité	190	180
Tube émulsion	C 25726	C 25248
Gicleur ralenti	45 ± 2,5	45
Air ralenti	140	130
Gicleur pompe	40	40
Course pompe	6 mm	6 mm
Pointeau	1,3 (joint 0,5	1,3
Gicleur starter	90	90

Pression pompe à essence : 200 à 300 mbars
Contenance carter d'huile : 4 litres
Pression huile (moteur chaud) : 4 à 6 bars à 3000 Tr/mn

COUPLE DE SERRAGE CULASSE : 7 m.da.N

DISTRIBUTION

Identification arbre à cames : 552966
bourrelet de fonderie entre les cames 7 et 8.

REFROIDISSEMENT

Contenance du circuit : 10 litres
Protection contre le gel : – 25°C = 4,5 litres d'antigel
Réglage thermostat : 72 °C
Réglage thermo-contact :
mise en marche : 88 °C **Coupure :** 79 °C

EMBRAYAGE : Type 180 DBIR

Cylindre émetteur : Ø 22 **Course : 18,5**
→ | 410310492 CAG
→ | 410261073 CAD
Course : 17
↦ 410310493 CAG
↦ 410261074 CAD
Cylindre récept. : Ø 25,4 **Course : 14,5**
Garde à la commande de fourchette : 2,25 →| 1 à 1,5 |↦

CHARGE : Alternateur 35 A

Débit minimal sous 14 V :
1000 Tr/mn ⩾ 9 A
2000 Tr/mn ⩾ 25 A
3000 Tr/mn ⩾ 30 A

Tension de régulation : 14,6 à 15,1 V

REGLAGE DES TRAINS

TRAIN AV

Assiette de contrôle à vide

	sauf ITALIE	ITALIE
Parallélisme	4 mm de pincement ± 1 mm	1 mm d'ouverture ± 1 mm
Chasse	9° ± 1°	9° ± 1°
Carrossage	0° 30' ± 30'	– 0°30 ± 30' ★

Variation maxi ouverture lors du calage crémaillère

TRAIN AR : A l'assiette Après-Vente

Parallélisme	1 mm ± 2 de pincement ★
Carrossage	– 0° 30 ± 30' ★

ROUES

Type Flat hump

Dimensions 5 J 13

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Chrysler-France.

CHRYSLER FRANCE
DIRECTION APRES VENTE

TRANSMISSION

Contenance de la boîte mécanique 1,5 l automatique
Rapport de pont : 9 x 35 Contenance du pont Boite-Pont

VITESSES AUX 1.000 tr/mn MOTEUR (environ).,

MECANIQUE (Pont 9 x 35)	AUTOMATIQUE
1re 7,5	
2e 12,5	
3e 18,8	
4e 27,5	
Prise tachymétrique : 10 x 22	Prise tachymétrique :
1re	
2e	
3e	
4e	
Prise tachymétrique :	Prise tachymétrique :
1re	
2e	
3e	
4e	
Prise tachymétrique :	Prise tachymétrique :
1re	
2e	
3e	
4e	
Prise tachymétrique :	Prise tachymétrique :
Rapports tachymétriques	

REGLAGE KICK DOWN

REGIME AU FREIN

VITESSE PASSAGE EN D (km/h)

	1→2	2→3	3→2	3→1
Faible accélération				
Kick down				

PNEUMATIQUES X AS Formule France

Type Radial HR

Dimensions 145 x 13

PRESSION DE GONFLEMENT

	AV	AR	AV	AR
Vitesse normale charge normale	1,1	1,8		
Vitesse élevée soutenue, toutes conditions de charge. Utilisation de longue durée sur autoroute	1,4	2,2		

FREINS

	AV	AR
Type	Disque	Disque
Marque	Tévès	D.B.A.

Répartition ☐ limiteur ☐ compensateur ☐

	Conduite à gauche				Conduite à droite	
	Simple circuit non assisté	Simple circuit assisté	Double circuit non assisté	Double circuit assisté	non assisté	assisté
∅ cylindre émetteur			22		22	
∅ cylindre récept. AV			48		48	
∅ cylindre récept. AR			34		34	
Garnitures homologuées AV			Ferodo ou Abex		Ferodo ou Abex	
AR			556 304		556 304	
Epaisseur mini disque			AV. 9,9 AR. 9		AV. 9,9 AR. 9	
Tambour ∅ maxi						
Epaiss. mini plaq. AV			7		7	
Epaiss. mini plaq. AR			7		7	

Pour tous renseignements complémentaires, consulter le manuel de réparation.

Reproduction ou traduction, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Chrysler-France.

CHRYSLER FRANCE
DIRECTION APRES VENTE